



TEMAT:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWA PARKINGU DLA ZADANIA
PN. „BUDOWA DELFINKA PRZY ZSO W GRUDZIĄDZU”

INWESTOR: **Gmina – miasto Grudziądz**
ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz

ADRES BUDOWY: **j.ewid. 046201_1 – M. Grudziądz, dz. nr 20/9, 20/10 obręb 0106**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

mgr inż. Kornelia Wąsowska
KUP/0152/PBD/15
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:

inż. Piotr Mankiewicz
ABIT-OT/7131/7/2000
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: 20.10.2024r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa	str. 3 - 13
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 4
- Kopie uprawnień i przynależności do Izby	str. 5 -10
- Opis techniczny	str. 11 - 13
 Część rysunkowa	 str. 14-16
- Plan sytuacyjno-wysokościowy rys. 1	str. 15
- Przekroje normalne rys. 2	str. 16

CZĘŚĆ OPISOWA

Grudziądz, 20.10.2024r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oświadczamy, iż projekt architektoniczno-budowlany:

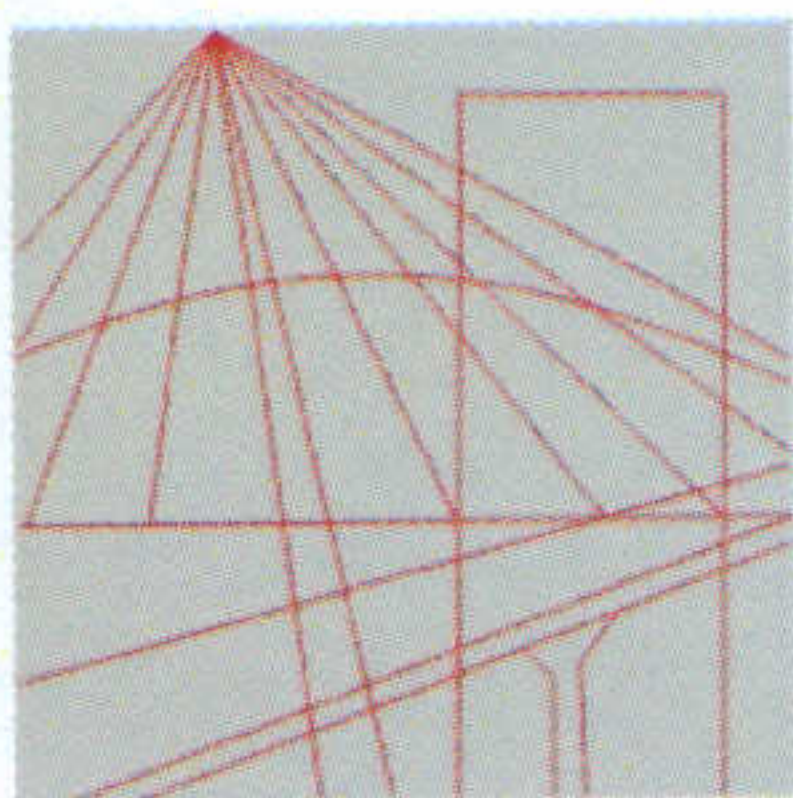
Budowa parkingu dla zadania pn. „Budowa delfinka przy ZSO w Grudziądzu”

dla inwestora:

Gmina – miasto Grudziądz, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ mgr inż. Kornelia Wąsowska KUP/0152/PBD/15 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: inż. Piotr Mankiewicz ABIT-OT/7131/7/2000 SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	PODPIS:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0076/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Kornelia Wąsowska
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 października 1981 r. w Golubiu-Dobrzyniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0152/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pani Kornelia Wąsowska
ul. Kalinkowa 76/49
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Kornelia Wąsowska** jest upoważniona w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Y6R-T2I-NAP *

Pani Kornelia Wąsowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0028/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 12:48:51 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. ABIT-OT/7131/7/2000

DECYZJA NR 26/2000

Na podstawie art.13 ust.1, pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późn.zm.) oraz § 4 ust.2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.z 1995 r. Nr 8, poz.38 z późn.zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Mankiewicza z dnia 29.09.2000 roku

n a d a j ę

Panu PIOTROWI MANKIEWICZOWI
inż.budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1951 r. w Grudziądzu

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Komisja Egzaminacyjna działająca w oparciu o zarządzenie Nr 319/2000 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych oraz ustalenia dla niej regulaminu działania - stwierdziła posiadanie przez Pana Piotra Mankiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Mankiewicz
ul.Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
3. a/a



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Renata Matuszewska
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Infrastruktury Technicznej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2009 r.

Okręgowy Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt
KUPOLIIB/KK-025-0063/09

Pan
Piotr Mankiewicz
ul. Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz

Odpowiadając na list z 10 bm dot. załączonych decyzji o nadaniu Panu uprawnień budowlanych przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego o numerach ewidencyjnych: ABIT-OT/7131/7/200 oraz ABIT-TO/7132/33/2000 z dnia 5 grudnia 2000 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, potwierdza, że przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową bez ograniczeń, a także budowle, hydrotechniczne gospodarki wodnej.

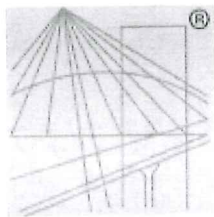
Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOLIIB w BYDGOSZCZY

mjr inż. Witold Przybylski

Otrzymują:

- 1) Adresat.
- 2) A/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GAU-9IB-B1J *

Pan PIOTR MANKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BO/1511/01
adres zamieszkania ul. J. KORCZAKA 17/53, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn.zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2020 poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej budowy znajduje się teren utwardzony kruszywem.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana budowa obejmuje wykonanie budowy parkingu dla samochodów osobowych z kostki betonowej. Zaplanowano drogi manewrowe oraz miejsca postojowe. Należy wykonać 51 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0 m. Zaplanowano też wykonanie chodnika z kostki betonowej i odtworzenie nawierzchni betonowej i z kostki betonowej – po pracach branży elektrycznej.

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni parkingu
- wykonanie prac porządkowych

Założenia projektowe

- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni manewrowych 5,0 m

Dane liczbowe:

Jezdnia manewrowa	-	812,90 m ²
Miejsca postojowe	-	728,50 m ²
Chodnik	-	10,20 m ²
Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej	-	12,00 m ²
Odtworzenie nawierzchni z płytek betonowych	-	3,00 m ²
Trawniki	-	513,00 m ²

Nawierzchnie będą obramowane krawężnikami i obrzeżami betonowymi, zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu – rys.1.

Konstrukcje:

Jezdnia manewrowa i miejsca postojowe

- kostka betonowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm
- warstwa mrozochronna - warstwa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm

Chodnik

- kostka betonowa kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- warstwa mrozochronna - warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm

6. Odwodnienie:

Woda opadowa będzie odprowadzana za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych w obrębie działki inwestycyjnej oraz do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, podłączonych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej

7. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

8. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu znajdują się grunty znajdujące się w dobrych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grupy nośności G3. Planowana budowa ze względu na charakter prac i rodzaj podłoża została zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej budowy znajduje się sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istniejące kable teletechniczne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu arot.

Fragmenty istniejących sieci znajdują się w kolizji z projektowanymi nawierzchniami – rozwiązanie kolizji w odrębnych opracowaniach.

Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi, które załączono do projektu budowlanego.

10. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

11. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

12. Ochrona środowiska:

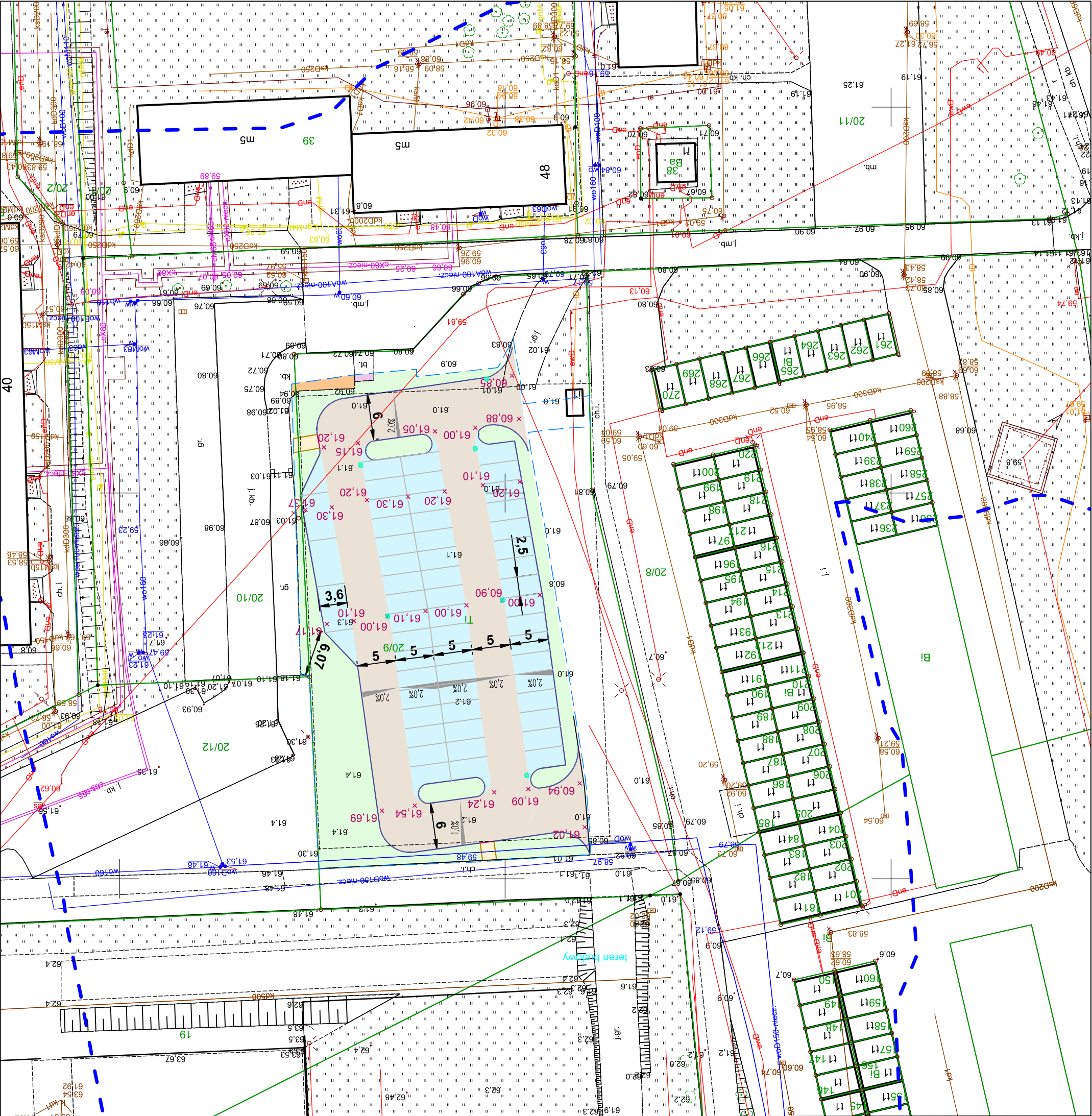
Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

13. UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

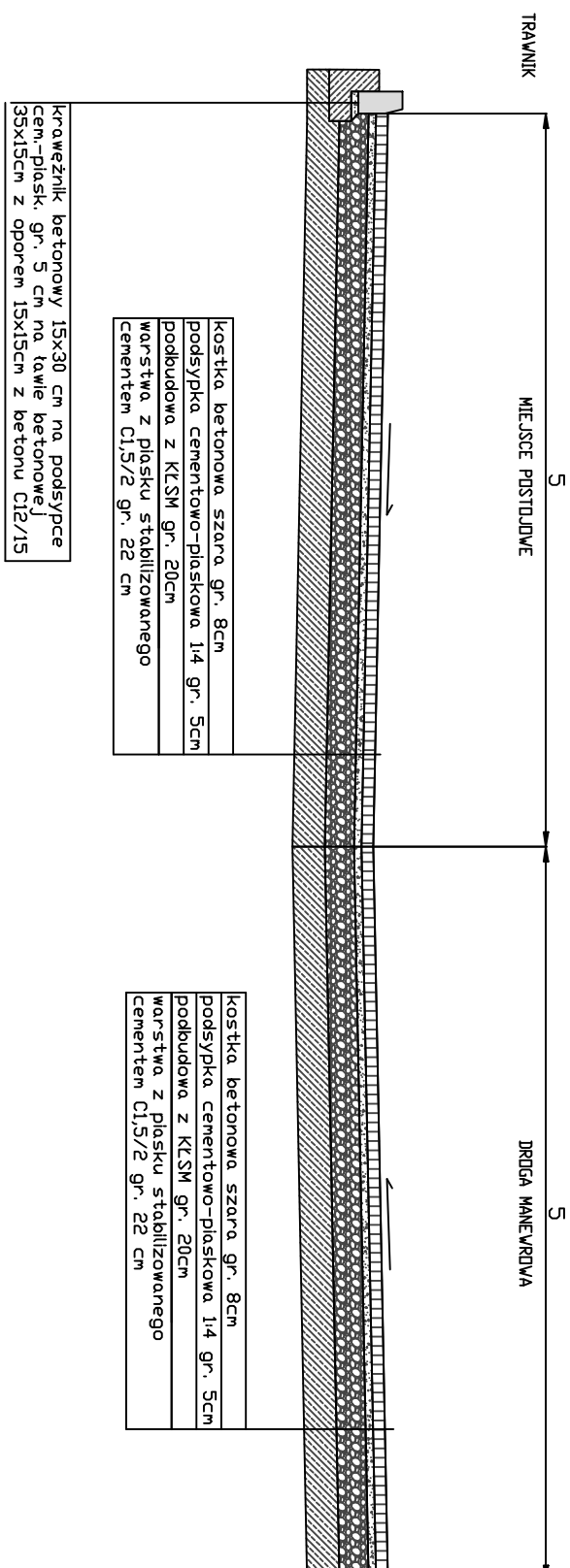


OBJAŚNIENIA

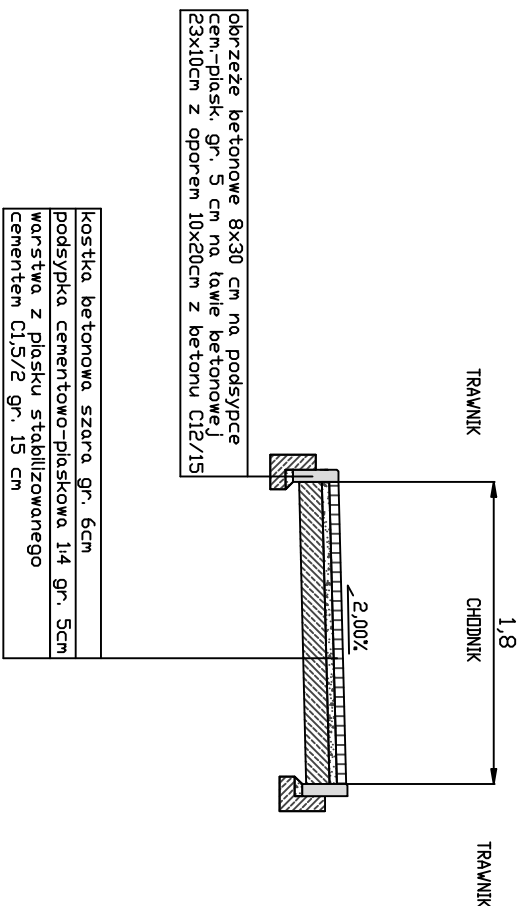
- ZAKRES OPRACOWANIA
- CHODNIK
- JEZDNI MANEWROWA
- MIJASCA POSTOJOWE
- ODTWARZENIE NAWIERZCHNI Z PŁYTEK BETONOWYCH
- ODTWARZENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- TRAWNIK
- KRAWĘŻNIKI 15x30 cm
- OPORNIKI 12x25 cm
- OBRZEŻA 8x30 cm

biuro projektowe:		Investor:	
Projektowanie Drog i Nadzór		Gmina - miasto Grudziądz	
Kornelia Wąsowska		ul. Ratuszowa 1	
ul. Wileńska 12/15		86-300 Grudziądz	
tel. 609093322		tytuł projektu:	
mail: projektowanie@o2.pl		Budowa parkingu dla zadania	
NIP 876-219-54-08		pn. "Budowa Delfinka przy ZSO	
		w Grudziądzu"	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	
projektant branży drogowej		Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15	
mgr inż. Kornelia Wąsowska		do projektowania bez ograniczeń w specjalności	
sprawdzający branży drogowej		w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
inż. Piotr Mankiewicz		bez ograniczeń	
tytuł rysunku:		nr rysunku:	skala rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy		1	1:500
			data rysunku:
			20.10.2024

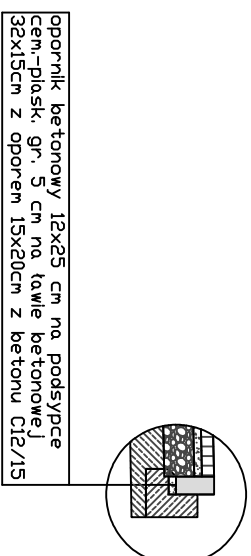
PRZEKRÓJ NORMALNY - PARKING



PRZEKRÓJ NORMALNY – CHODNIK



SZCZEGÓŁ OPORNIKA



biuro projektowe:		inwestor:	
Projektowanie Drogi I Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Włńska 12/5 86-300 Grudziądz tel. 6090939322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08		Grupa - miasto Grudziądz ul. Ratuszowa 1 86-300 Grudziądz tytuł projektu: Budowa parkingu dla zadania pn. "Budowa Defilaka przy ZSO w Grudziądzu"	
nazwa projektu:		nazwa projektu:	
drogowa		drogowa	
funkcja, imię i nazwisko		numer i zakres uprawnień	
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
sprawdzający branży drogowej inż. Piotr Mankiewicz		uprawnienia nr ABIT-DOT/713/17/2000 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
tytuł rysunku:		tytuł rysunku:	
Przebiego normalne		2	
		skala rysunku:	
		1:50	
		data rysunku:	
		20.10.2024	